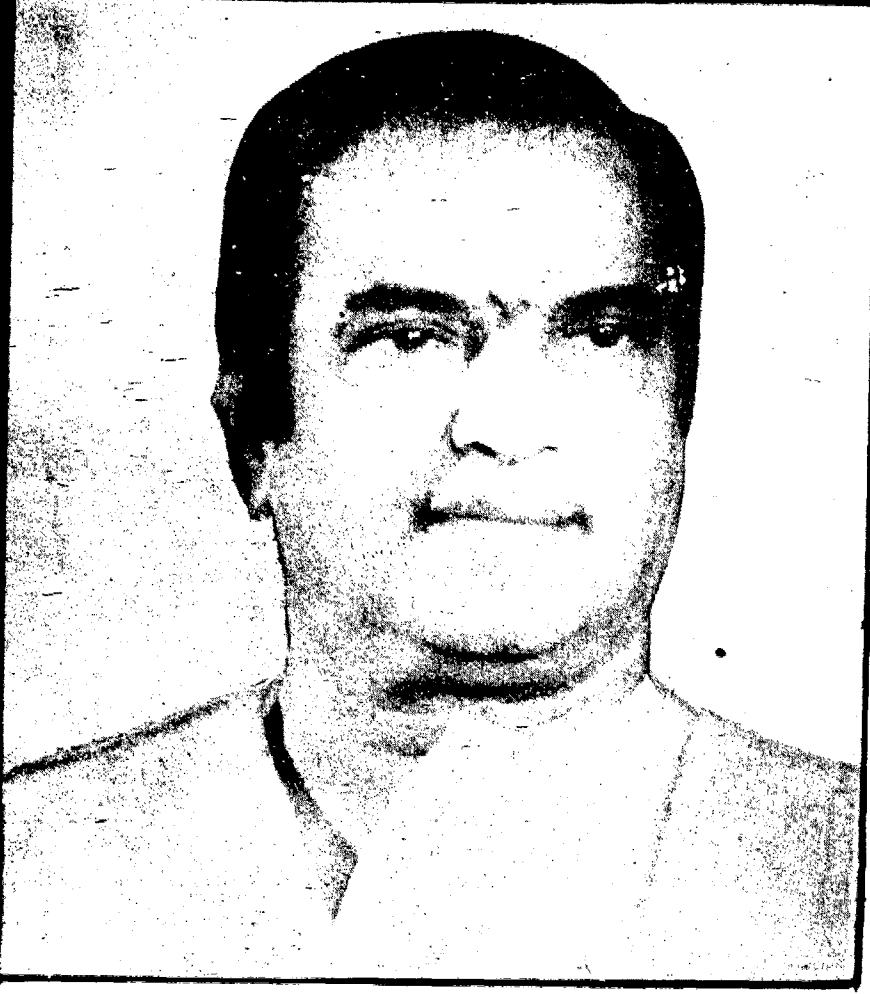


నేలను దున్ని చేలను పండించి రాజనాలనందించే



అన్నదాత రైతన్నకు
అన్న చేయూత

సహకార వ్యవసాయాభివృద్ధి బ్యాంకు సభ్యులకు

రాయితీల పంట

- ★ 1986 జూన్ ఆఖరు నాటికి ఇవ్వతలిన అప్పు అసలు మొత్తాన్ని 1987 జూన్ ఆఖరు నాటికి పూర్తిగా చెల్లించే వారికి వడ్డీ, అపరాధపు వడ్డీ పూర్తిగా మాఫీ.
- ★ 1986 జూలై 1 నుండి 1987 జూన్ 30 లోగా చెల్లించి ఉండవలసిన వాయిదాలను సక్రమంగా గడువు తేదీలలోపల చెల్లించిన రైతులకు 5 1/2% రాయితీ.
- ★ రైతులు కొత్తగా రుణం తీసుకోవడానికి, తీసుకొన్న రుణాలు చెల్లించడానికి సమీపంలోని ప్రాథమిక వ్యవసాయ అభివృద్ధి బ్యాంకులను సంప్రదించండి.

**రైతు సంక్షేమమే రాష్ట్రానికి వేడుక
సహకార రుణాలపై రాయితీల
కాసుక**

వడ్డీ తగ్గింపు సదుపాయం

- ★ 1986-87 సంవత్సరంలో స్వల్ప, మధ్యకాల సహకార రుణాలు సకాలంలో చెల్లించే రైతులకు వడ్డీలో 5.5 శాతం రాయితీ.
- ★ 1986 జూన్ 30 తర్వాత అప్పు బకాయిపడి 1987 మార్చి 31 లోగా అసలు మొత్తాన్ని తిరిగి చెల్లించి వేసిన వారికి కూడా వడ్డీలో 5.5 శాతం రాయితీ.
- ★ గత ఏడాదిలో మధ్య కాలిక (మార్చి) రుణాలపై వసూలు చేయవలసిన వాయిదాల మీద మరియు నడుస్తున్న సంవత్సరంలో మార్చి చేయబడే రుణాలకు సైతం ఈ వడ్డీ తగ్గింపు వర్తిస్తుంది.

వడ్డీ మాఫీ సదుపాయం

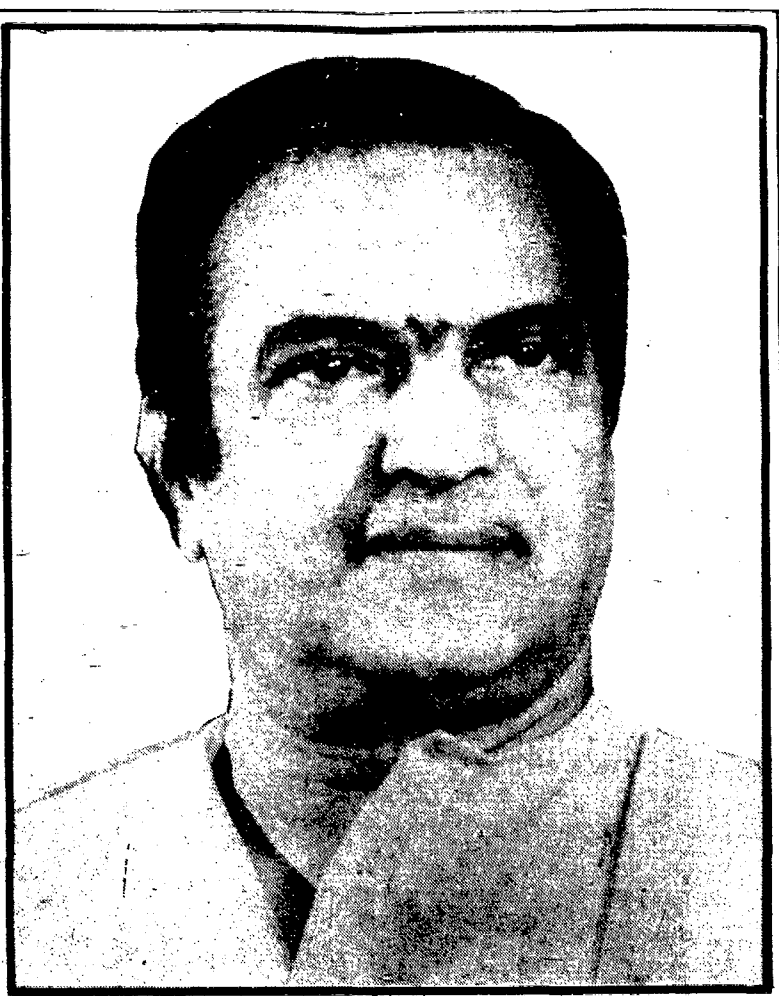
- ★ 1986 జూన్ 30 నాటికి గడువు మీరిన రుణాల అసలు మొత్తాన్ని 1987 జూన్ 30 లోగా చెల్లించే వారికి వడ్డీ, అపరాధ వడ్డీ పూర్తిగా మాఫీ. ఈ రుణాలను యిదివరకే చెల్లించిన వారికి కూడా ఈ సదుపాయం వర్తింపు. చట్ట రీత్యా చర్య తీసుకోబడిన రుణాలకు అవి ఏ దశలో వున్నా ఈ సదుపాయం వర్తిస్తుంది.

వివరాలకు సమీపంలోని సహకార సంఘాన్ని లేదా కేంద్ర సహకార బ్యాంకును సంప్రదించండి.

రైతుల రుణ భార విమోచనకు
అన్న సహకారం
నేలను సేముకొన్న రైతన్నకు
రాయితీల మణి హారం



ఇది ప్రజా ప్రభుత్వం-ప్రజల సంక్షేమమే ప్రభుత్వ ధ్యేయం



నీటి బాటలలో ప్రగతి పాటు అన్న తీర్చిదిద్దిన కాంగ్రాత్తబాటు

చెర్లనుండి కాకినాడ మీదుగా మద్రాసు వరకు
కాలువల గుండా జలమార్గ రవాణా వ్యవస్థ !
లక్షలాది శ్రామిక జనానికి జీవన భృతి !!

రాష్ట్రంలోని కాలువలను చవుక రవాణా మార్గాలుగా తీర్చిదిద్ది, నీటి బాటల వైభవాన్ని పునరుద్ధరించడానికి ప్రజా ప్రభుత్వ నిర్ణయం.

కొత్తగూడెం దగ్గర చెర్లనుండి మద్రాసు వరకు గోదావరి, కృష్ణా నదుల కాలువల జలమార్గం అభివృద్ధికి బృహత్తర కార్యక్రమం.

కాకినాడ కాలువ, ఏలూరు కాలువ, కొమ్మమూరు కాలువ, బకింగ్ హాం కాలువల పూడిక తీయడం, మరమ్మతులు చేసి పడవల రవాణాకు అనువుగా సిద్ధంచేయడం ఈ కార్యక్రమంలో భాగం.

- జలమార్గం ద్వారా రవాణా అతిచౌక.
రోడ్డు మార్గంలో కిలోమీటరుకు 40 పైసలు.
రైలు మార్గంలో 16 పైసలు
నీటి మార్గంలో కేవలం 12 పైసలే !
- కాకినాడనుండి మద్రాసు వరకు కాలువల మొత్తం నిడివి 557 కిలోమీటర్లు. ఖర్చు అంచనా రూ. 24 కోట్లు. రెండేళ్ళలో ఈ జలమార్గం సిద్ధం.
- ఈ కార్యక్రమం ఆయా ప్రాంతాల పార్లమెంటు సభ్యుల, శాసన సభ్యుల సహకారంతో, స్థానిక ప్రజల శ్రమ భాగస్వామ్యంతో నిర్వహించబడుతుంది. కంట్రాక్టర్లు, మధ్యదళారీల ప్రసక్తి వుండదు.
- లక్షలాది శ్రామిక జనానికి ఉపాధి.
- కనీసం ఎరుగని రీతిలో ఈ జలమార్గం ద్వారా కొన్ని లక్షల టన్నుల సరుకు రవాణా.

ఈ ప్రభుత్వం ప్రజలది-ప్రజాసేవకే అంకితం

